



LEGENDA:	
	NUOVA PAVIMENTAZIONE
	NUOVO MARCIAPIEDE

SEGNALETICA ORIZZONTALE			
TIPO STRADA	DESCRIZIONE	RIF. COD.STRADALE	QUANTITA'
	STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA BIANCA DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA LARGHEZZA 12 cm	Art. 138 139 D.P.R. 16/12/92 n.495	215 m
	STRISCIA LONGITUDINALE DISCONTINUA BIANCA DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA LARGHEZZA 12 cm	Art. 138 139 D.P.R. 16/12/92 n.495	75 m
	STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA BIANCA DI DELIMITAZIONE DEGLI SPALLI LARGHEZZA 12 cm	Art. 149 D.P.R. 16/12/92 n.495	217 m
	STRISCIA LONGITUDINALE CONTINUA GIALLA DI DELIMITAZIONE DEGLI SPALLI LARGHEZZA 12 cm	Art. 149	9 m
	STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO	Fig. II 432/b Art. 144 D.P.R. 16/12/92 n.495	1,5 mq
	SPALLI IN PRESENZA DI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	Fig. II 434 Art. 145 D.P.R. 16/12/92 n.495	1,5 mq
	PRESEGNAMENTO DI SOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA	Fig. II 446 Art. 150	15 mq

FORMATO E DIMENSIONI DEI SEGNAI VERTICALI SECONDO ART. 80 REG. ATT. C.S. (ART. 39 C.A.S.)

SEGNALETICA VERTICALE		SEGNALETICA VERTICALE	
TIPO SEGNALE	N°	TIPO SEGNALE	N°
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE	6	PARCHeggio	2
	Figura 303 art.135		Fig. II 76 Art.120 D.P.R. 16/12/92 n.495
DIVETO DI FERMATA	4	PREAVVISO DI PARCHeggio	1
	Fig. II 75 Art.120 D.P.R. 16/12/92 n.495		Fig. II 77 Art.120 D.P.R. 16/12/92 n.495
BAMBINI	1	DOSSO	1
	Fig. II 21 Art.92 D.P.R. 16/12/92 n.495		Fig. II 2 Art.85 D.P.R. 16/12/92 n.495
SEMAFORO	1	LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'	1
	Fig. II 31/a Art.99 D.P.R. 16/12/92 n.495		Fig. II 50 Art.116 D.P.R. 16/12/92 n.495

La segnaletica verticale esistente, in base a quanto presente in sito, è da considerarsi riutilizzabile e dovrà quindi essere rimossa e riposizionata secondo le nuove esigenze; la restante parte della segnaletica verticale, invece, dovrà essere fornita come nuova.

CARATTERISTICHE DEI SOSTEGNI A PAILO NUOVI
Caratteristiche tecniche dei sostegni a palo
- I sostegni per i segnali verticali, saranno in acciaio laminato, dovranno essere zincati o colorati (non verniciati) e dovranno avere le seguenti dimensioni: pali da 8 mm 60, spessore minimo 3,2 mm, peso minimo kg/m 4,190.
- I Pali di sostegno e controvento saranno chiusi alla sommità con tappo in plastica e avranno un foro alla base per il fissaggio del fondino di ancoraggio che ne eviti la rotazione rispetto al terreno e dovranno essere dotati di un sistema orientamento del cartello rispetto al palo.
- I sostegni saranno completi di tutte le staffe in acciaio zincato o colorato e bulloneria in acciaio inox per il fissaggio dei segnali.
- Il controvento dovrà essere ancorato al sostegno con una particolare staffa, a una distanza del bordo superiore del cartello pari ad un terzo dell'altezza complessiva del cartello stesso.
- Il controvento dovrà avere un'incrinazione, rispetto al sostegno, di 30°.
Posa in opera
- La posa in opera della segnaletica deve essere eseguita in modo tale che il segnale abbia un'incrinazione rispetto al flusso del traffico di 33°.
- I segnali, collocati al di sopra della carreggiata, devono essere installati in modo tale da avere un'incrinazione rispetto al piano perpendicolare di circa 3° verso il lato da cui proviene il traffico.
- Devono essere situati alla giusta distanza o posizione agli effetti della visibilità e della regolarità del traffico seguendo le indicazioni fornite dal Direttore dell'esecuzione.
Fondazione per sostegni a palo
- Il blocco d'ancoraggio, per i sostegni dei pali, dovrà essere realizzato in calcestruzzo, le dimensioni minime di m 0,50x0,50x0,70, ogni sostegno tubolare deve essere chiuso nella parte superiore con tappo di gomma o materiale plastico e deve recare al piede un'assola per l'allungamento dello spicetto d'ancoraggio al basamento di fondazione.

COMUNE DI TERRE DEL RENO - PROVINCIA DI FERRARA - 44047 LOC. SANT'AGOSTINO - V. D. ALIGHIERI N° 2
Codice Fiscale / Partita Iva: 01888940381
PEC: comune.terredelreno@pec.it
Tel. 0532/644411

COMUNE DI TERRE DEL RENO

MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PATRIMONIO STRADALE COMUNALE

- ANNO 2025 -

RdO nr. 5326193

OGGETTO

PROGETTO ESECUTIVO

PE-INF-PL-07-00
PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA
- VIA VERDI -

ELABORATO

PROGETTISTA

Ing. Fabio Picariello

PAVENCO

PAVENCO PAVEMENT ENGINEERING CONSULTING SRL
Sede legale e operativa:
Via F.L. Ferrari 31/D - 44122 Ferrara

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

AG-1455 k38

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

RESPONSABILE DEL V° SETTORE

Lavori pubblici, reti e patrimonio

Ing. Agnese Malagoli

0	Sett. 2025	Prima emissione	Barin	Picariello	Malagoli
N° Rev.	Data Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Approvato

R.U.P.

REV./DATA